GENERAL FILTERS
1A-25B FUEL OIL FILTER

WARNING:

Installation or maintenance of this fuel oil filter must be performed by a qualified service Technician familiar with oil heating systems.
The service technician must use the proper tools and equipment and be licensed by the proper authority where applicable.
Installations shall be in accordance with the regulation of authorities having jurisdiction, and in Canada CSA standard B139.
Installation or service work performed by an unqualified person could result in hazards to that person, other people, and the environment.
These hazards could include, but are not limited to, fuel oil spills, fire, severe burns, damage to heating system components, and other hazards.
IF BIO-DIESEL FUELS OUTSIDE ASTM STANDARD D396-09 ARE USED, INSTALL GREEN BIOGASKET™ BG-1A.

INSTALLATION AND MAINTENANCE

This filter is for use with stationary Fuel Oil appliances only. The filter must be installed in the suction line between the storage tank and burner where it will protect the fuel pump and burner nozzle from impurities. It may be installed either at the tank or at the burner. On underground storage tanks, the filter may be installed in the suction line where it enters the building. The filter must be installed so that NONE of the components in the assembly are in contact with the ground, any source of constant moisture, or any source of electric current, as these will shorten the life of the filter. Filter damage and leakage may result when collected water freezes. To prevent this, install filter within heated space. If installed where freezing temperatures occur, sufficient maintenance to prevent freeze damage is the responsibility of the installer. On a one pipe system, the oil flow is equal to the nozzle capacity. On two pipe systems (suction and return), the oil flow through the filter is full pump capacity. It may be necessary to replace the cartridge more often because of the higher flow rate. Filter damage and leakeage will result from freezing of quantities of collected water. To prevent this, install filter within heated space. If installed where freezing temperatures occur, sufficient maintenance to prevent freeze damage is the sole responsibility of the installer.

INITIAL INSTALLATION

1. Turn off electricity to burner and close shut-off valve in fuel line.
2. Install filter between shut-off valve and burner with filter bowl down. Oil flow through filter must be as indicated by words "IN" and "OUT" on filter head.
3. Install 3/8" steel pipe (not included) or brass fittings (not included) as required to make transition to fuel line. Use an oil-resistant pipe joint compound on all pipe threads. Tighten all fittings using two wrenches.
4. Open fuel shut-off valve. Place a container under filter and remove vent screw until oil shows at the vent port. Tighten vent screw and check all connections for leaks.
5. Prime fuel pump, if necessary, and run burner for approximately 10 minutes. Re-check all connections for leakage.

THE TECHNICIAN MUST ENSURE THERE ARE NO LEAKS FROM ANY PART OF THE FILTER ASSEMBLY PRIOR TO COMPLETING THE INSTALLATION. IT IS THE SOLE RESPONSIBILITY OF THE TECHNICIAN TO ENSURE THAT ANY NEW PARTS HAVE BEEN PROPERLY INSTALLED, WITH NO LEAKAGE.

ANNUAL MAINTENANCE

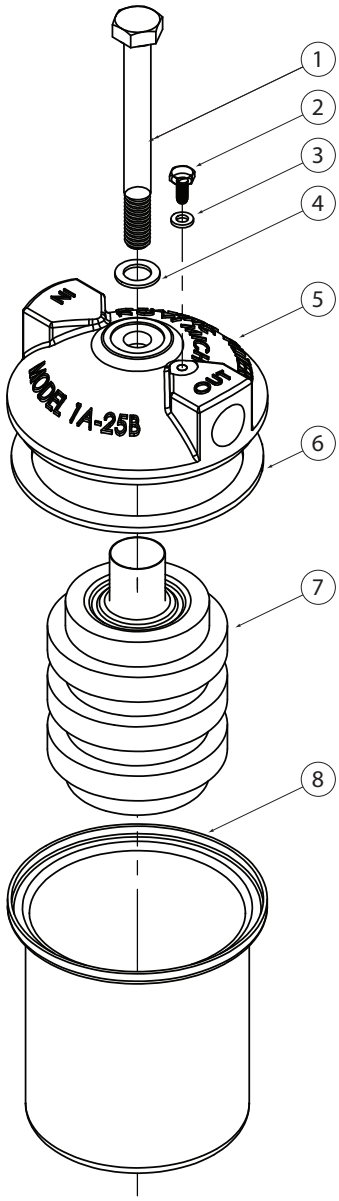
WARNING:

- **An inspection of the filter must be conducted annually by a duly qualified technician.**
- **The filter's cartridge must be replaced annually.**
- **At the first sign of corrosion or any other defect, the bowl must be replaced immediately – do not wait for the next annual inspection.**
- **Otherwise, the bowl must be replaced no later than the Ultimate Replacement Date, as shown on the oil filter bowl.**
- **Use only replacement parts that have been authorized explicitly by General Filters. Do not use any parts that have not been authorized explicitly by General Filters, as it may result in leakage that could cause damage.**

Consult www.GeneralFilters.com for replacement part(s) and other relevant information.

1. Turn off electricity to burner & close fuel line valve.
2. Loosen center bolt, remove bowl, discard filter & gaskets.
3. Carefully clean the filter bowl & head; inspect for:
   - A. Scratches, flaking, pitting or bubbling.
   - B. Missing coating or exposed metal.
   - C. Visible red or white rust; or corrosion.
   - D. Leaks or potential leaks.
   - E. Surface flaws or corrosion on center bolt, vent screw, hex coupler, & sealing cup.
   - F. Evidence of lower bolt or nut damage or tampering.
   - G. A non epoxy-coated filter bowl.
4. **If any one of the defects listed in parts 3A-G immediately shown above, or any other defect is identified, replace with the following genuine General Filters parts:**
   - UL/ETL/CSA listed epoxy-coated bowl: 1A - EpoxyG (GFI#1007).
   - Or - filter assembly 1A-25B (GFI#1300) / Unifilter® 77B (GFI#9300).
5. Install the new cartridge first, and then gaskets for the bowl, center bolt and vent screw.
   - Use of bio-diesel fuel with any buna-n rubber gaskets can result in gasket damage and leakage. If bio-diesel fuels are used, install the green BIOGasket™ BG-1A (GFI#3081).
6. Reassemble bowl to filter head and tighten center bolt to:
   - 100 - 140 in-lbs of torque / 8 - 12 ft-lbs of torque.
7. Bleed the system:
   - Open fuel line valve.
   - Loosen vent screw until oil shows at the vent port.
   - Tighten vent screw and check all connections for leaks.
8. Turn on electricity to burner, run burner, check for leaks.

THE TECHNICIAN MUST ENSURE THERE ARE NO LEAKS FROM ANY PART OF THE FILTER ASSEMBLY PRIOR TO COMPLETING THE INSTALLATION. IT IS THE SOLE RESPONSIBILITY OF THE TECHNICIAN TO ENSURE THAT ANY NEW PARTS HAVE BEEN PROPERLY INSTALLED, WITH NO LEAKAGE.



PARTS LIST

ITEM	NUMBER	NAME
1	1A-33	CENTER BOLT
2	1A-38	VENT SCREW
3	1A-39	VENT GASKET
4	1A-58	CENTER GASKET
5	1A-26A	FILTER CAP
6	BG-1A	BOWL GASKET
7	1A-30BG	CARTRIDGE
8		BOWL ASSY.

GENERAL FILTERS, INC.
43800 GRAND RIVER AVE.
NOVI, MI 48375 USA
TEL 248-476-5100

CANADIAN GENERAL FILTERS, LTD
400 MIDWEST ROAD
TORONTO, ON CANADA M1P3A9
TEL 416-757-3691

Form 1A-61. Rev. 4

GENERAL FILTERS
1A-25B De Carburant du Filtre à Huile

AVERTISSEMENT:

L'installation ou l'entretien de ce filtre à mazout doit être effectué par un technicien professionnel en entretien et réparation qui connaît bien les systèmes de chauffage au mazout. Le technicien doit utiliser les outils et l'équipement adéquats et être breveté par une autorité compétente le cas échéant. Les installations doivent être conformes à la réglementation des autorités compétentes, et au Canada standard CSA B139. Des travaux d'installation ou d'entretien effectués par une personne non qualifiée peuvent présenter des dangers pour cette personne, d'autres personnes, ainsi que pour l'environnement. Parmi ces dangers, on peut retrouver, sans y être limité, des déversements de mazout, un incendie, des brûlures graves, des dommages aux composants du système de chauffage, etc. **SI BIODIESEL À L'EXTÉRIEUR DE LA NORME ASTM D396-09 EST UTILISÉ, INSTALLEZ LE BIOGASKET ™ VERT BG-1A.**

INSTALLATION ET ENTRETIEN

Ce filtre doit être utilisé uniquement pour des appareils au mazout fixes. Le filtre doit être installé dans la conduite d'aspiration, entre le réservoir de stockage et le brûleur, là où il protégera la pompe à combustible et le gicleur du brûleur contre les impuretés. Le filtre peut être installé soit au réservoir, soit au brûleur. Pour les réservoirs de stockage souterrains, le filtre peut être installé dans la conduite d'aspiration, au point d'entrée du bâtiment. Le filtre doit être installé de manière à ce qu'AUCUN de ses composants ne soit en contact avec le sol, toute source d'humidité constante ou toute source de courant électrique, lesquels auraient pour effet de réduire la durée de vie du filtre. La congélation des quantités d'eau recueillies endommager le filtre, provoquant des fuites. Pour éviter cela, installer le filtre dans un espace chauffé. S'il est installé avec des températures négatives, un entretien suffisant pour prévenir le gel est la responsabilité de l'installateur.

Dans un système pourvu d'une conduite, le débit du mazout équivaut à la capacité du gicleur. Dans un système pourvu de deux conduites (d'aspiration et de retour), le débit de mazout traversant le filtre correspond à la pleine capacité de la pompe. Il peut être nécessaire de remplacer la cartouche plus souvent en raison du débit plus élevé.

INSTALLATION INITIALE

1. Couper l'alimentation électrique vers le brûleur et fermer le robinet d'arrêt dans la conduite de mazout.
2. Installer le filtre entre le robinet d'arrêt et le brûleur de manière à ce que la cuve de filtre soit vers le bas. Le mazout doit circuler dans le filtre dans le sens indiqué sur la tête du filtre, à savoir « IN » et « OUT ».
3. Installer un tuyau en acier de 3/8 po (non inclus) ou des raccords en laiton (non inclus) au besoin pour effectuer un raccordement à la conduite de mazout. Employer une pâte à joint imperméable à l'huile sur tout le filetage de la conduite. Serrer les raccords à l'aide de deux clés.
4. Ouvrir le robinet d'arrêt de carburant. Mettre un contenant sous le filtre et retirer la vis de purge d'air de manière à voir le mazout à l'orifice de purge. Serrer la vis de purge et vérifier tous les raccords à la recherche de fuites.
5. Amorcer la pompe à combustible, si nécessaire, et faire marcher le brûleur durant environ 10 minutes. Vérifier de nouveau tous les raccords à la recherche de fuites.

LE TECHNICIEN DOIT S'ASSURER QUE NI LE FILTRE NI AUCUN COMPOSANT NE PRÉSENTENT DE FUITE AVANT DE TERMINER L'INSTALLATION. L'ENTIÈRE RESPONSABILITÉ INCOMBE AU TECHNICIEN DE S'ASSURER QUE TOUTES LES PIÈCES ONT ÉTÉ CORRECTEMENT INSTALLÉES ET QU'ELLES NE PRÉSENTENT AUCUNE FUITE.

ENTRETIEN ANNUEL

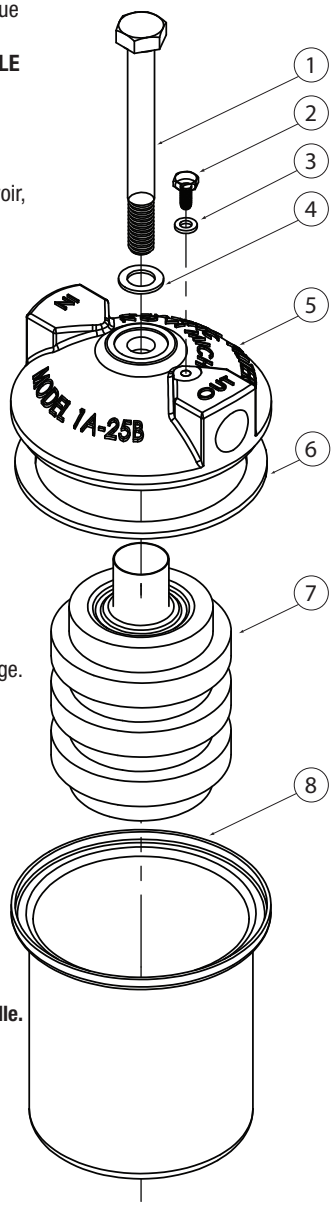
AVERTISSEMENT:

- **Une inspection du filtre doit être effectuée chaque année par un technicien dûment qualifié.**
- **La cartouche du filtre doit être remplacée tous les ans.**
- **Au premier signe de corrosion ou de tout autre défaut, la cuve doit être remplacée immédiatement - n'attendez pas la prochaine inspection annuelle.**
- **Le cas échéant, la cuve doit être remplacée au plus tard à la date finale de remplacement comme indiqué sur la cuve du filtre à huile.**
- **Utilisez uniquement des pièces de rechange autorisées explicitement par General Filters. N'utilisez pas de pièces qui n'ont pas été explicitement autorisées par General Filters, cela pourrait provoquer des fuites susceptibles de causer des dommages.**

Consultez www.GeneralFilters.com pour obtenir des pièces de rechange et d'autres informations pertinentes.

1. Couper l'alimentation électrique vers le brûleur et fermer le robinet d'arrêt logé dans la conduite de mazout.
2. Desserrer le boulon central, enlever la cuve, puis jeter le filtre et les joints.
3. Nettoyer soigneusement la cuve et le boîtier du filtre; noter la présence:
   A. De rayures, d'écaillage, de corrosion par piqûres ou la formation de bulles;
   B. D'enduit manquant ou de métal nu;
   C. De zones visibles de rouille rouge ou blanche ou de corrosion;
   D. De fuites ou de risques de fuites;
   E. D'imperfections de surface ou de corrosion sur le boulon central, la vis de purge, le coupleur hexagonal ou la coupelle d'étanchéité.
   F. De signes de dommages ou d'altération du boulon ou de l'écrou inférieur;
   G. D'une cuve de filtre non enduite d'époxy.
4. **En présence des défauts énumérés aux sections 3A-G ci-dessus ou de tout autre défaut, remplacer par les pièces d'origine General Filters suivantes:**
   - Cuve enduite d'époxy approuvée UL/ETL/CSA: 1A - EpoxyG (GFI#1007).
   - Ou – assemblage de filtre 1A-25B (GFI #1300) / Unifilter® 77B (GFI #9300).
5. Installer la cartouche neuve, puis les joints de la cuve, le boulon central et la vis de purge.
   - L'utilisation de biodiesel avec des joints de caoutchouc buna-n peut endommager les joints et causer des fuites. Si du biodiesel est utilisé, installer le joint vert BIOGasket™ BG-1A (GFI #3081).
6. Réassembler la cuve sur la tête du filtre, puis serrer le boulon central:
   - 100 à 140 po-lb de couple/8 à 12 pi-lb de couple.
7. Mettre en marche le système:
   - Ouvrir le robinet de mazout.
   - Desserrer la vis de purge jusqu'à ce que du mazout apparaisse.
   - Resserrer la vis de purge et vérifier tous les liens pour assurer qu'il n'y a pas de fuite.
8. Mettre en marche le brûleur et vérifier s'il présente des fuites.

LE TECHNICIEN DOIT S'ASSURER QUE NI LE FILTRE NI AUCUN COMPOSANT NE PRÉSENTENT DE FUITE AVANT DE TERMINER L'INSTALLATION. L'ENTIÈRE RESPONSABILITÉ INCOMBE AU TECHNICIEN DE S'ASSURER QUE TOUTES LES PIÈCES ONT ÉTÉ CORRECTEMENT INSTALLÉES ET QU'ELLES NE PRÉSENTENT AUCUNE FUITE.



PARTS LIST

ITEM	NUMBER	NAME
1	1A-33	Centre de bolt
2	1A-38	Vent de vis
3	1A-39	Vent gasket
4	1A-58	Centre gasket
5	1A-26A	Filtre bouchon
6	BG-1A	Bol gasket
7	1A-30BG	Cartouche
8		Bol d'assemblage

GENERAL FILTERS, INC.
43800 GRAND RIVER AVE.
NOVI, MI 48375 USA
TEL 248-476-5100

CANADIAN GENERAL FILTERS, LTD
400 MIDWEST ROAD
TORONTO, ON CANADA M1P3A9
TEL 416-757-3691